

# DOLNOŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW

58-500 Jelenia Góra ul. Sobieskiego 53 tel. 534-971-122, 505-131-636

dbrrzeczoznawcy@gmail.com

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych "POLEKSMOT"



28-11-2021  
Podpis: [Signature]  
z dnia: 2021-11-08

**OPINIA Nr: Wp-240/ZB/11/2021**

Wykonawca opinii : mgr Zbigniew Błażków , asyst. Filip Czepeiewski

Zleceniodawca: Powiat Kamiennogórski

Adres: Władysława Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 109 Vito CDI MR`03 E3 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: DKA S900

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDF63960513093336

Nr INFO-EKSPERT	022-08898
Data pierwszej rejestracji	2004-12-21
Data ważności badania technicznego	2021-10-22
Wskazanie drogomierza	383383 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/12/21-21/11/08)	203 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód specjalny
Charakter wykorzystania	przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	2940 kg / 1055 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 65kW (88KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4763 mm / 1901 mm / 1875 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.08-2005.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Skrzynia biegów 6-stopniowa
2	Akumulator 74 Ah	23	Stabilizator osi przedniej
3	Alternator 200 A	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Antena radiowa w szybie przedniej	25	System hamowania awaryjnego BAS
5	Drzwi boczne prawe przesuwne	26	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	27	Szyba przednia klejona
7	Filtr paliwa z separatorem wody	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Fotel pasażera podwójny	29	Szyby przyciemniane
9	Fotel pasażera regulowany	30	Szyby tylne uchylne
10	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	31	Światła p/mgielne przednie
11	Immobilizer	32	Światła przednie halogenowe
12	Kolumna kierownicy regulowana	33	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
13	Opony 205/65 R16	34	Światło dodatkowe STOP
14	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	35	Tarcze kół stalowe 16"
15	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe	36	Uchwyty do mocowania bagażu

	bezwładnościowe z regulacją mocowania		
16	Podsufitka w części pasażerskiej	37	Układ hamulcowy dwuobwodowy
17	Poduszka powietrzna kierowcy	38	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Poduszka powietrzna pasażera	39	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
19	Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany	40	Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
20	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	42	Zbiornik paliwa 75l

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrznie podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrznie regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrznie podgrzewane elektrycznie
- 2 Obieg powietrza zamknięty + filtr p/pyłkowy  
Filtr p/pyłkowy  
Obieg powietrza kabiny zamknięty

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 195/65 R16C 104R COMTRAC TL		50
Przednie prawe:	VREDESTEIN 195/65 R16C 104R COMTRAC TL		50
Tylne lewe:	VREDESTEIN 195/65 R16C 104R COMTRAC TL		50
Tylne prawe:	VREDESTEIN 195/65 R16C 104R COMTRAC TL		50
Zapasowe:	VREDESTEIN 195/65 R16C 104R COMTRAC TL		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W wyniku dokonanych oględzin stwierdzono:

Praca karetki przebiega w różnorodny sposób, w trudnych warunkach miejskich i podgórskich.

W okresie tak intensywnej eksploatacji karetki uległa procesowi stażenia i desaturacji, na co wskazuje stan nadwozia, które posiada liczne rozległe ogniska korozji z perforacją materiałową, wypracowany jest układ kierowniczy ( nadmierny luz sumaryczny układu kierowniczego), tarcze kół skorodowane, wyczerpany granicznie akumulator, co uniemożliwiło dokonanie sprawdzenia silnika, jego stanu wypracowania i całego układu jezdny. Tapicerka wewnętrzna nosi ślady wyeksploatowania, przetarcia i ubytki pokryć. Wyposażenie specjalistyczne karetki - wymontowane. Powłoka lakierowa całego pojazdu posiada liczne zarysowania, przebarwienia i ogniska korozyjne.

Stan techniczny nadwozia predystynuje pojazd do przeprowadzenia kompleksowej naprawy głównej a to z kolei wskazuje na bardzo wysoki koszt jej przeprowadzenia i w konsekwencji czyni ją ekonomicznie nieopłacalną.

Pojazd w tym stanie nie nadaje się do dalszej eksploatacji, i przedstawia wartość złomu.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (210 mies.)	13 469 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	458 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 647 PLN
---------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 357 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 25 783 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,64%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 12 748 PLN
---------------	--------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 664

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 328
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (7)	-5,0	- 664
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 132
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021-11-08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 328
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Wymagana naprawa główna pojazdu	-65,0	-8 632

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	532 PLN
WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	750 PLN

### KOMENTARZ

Pojazd eksploatowany jako karetka sanitarna, przez wielu kierujących, z których każdy charakteryzował się inną techniką jazdy i różnicowanym stopniem dbałości o pojazd.

Zastosowano korekty ujemne z tego tytułu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**750 PLN**

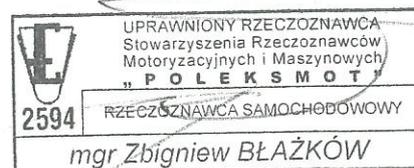
(słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 140,24 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOLNOŚLASKIE BIURO  
RZECZOZNAWCÓW SP. Z O.O.  
ul. Sobieskiego 53  
58-500 JELENIA GÓRA  
NIP 6112808147, REGON 386845557



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 109 Vito CDI MR`03 E3 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: DKA S900

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG\_1843



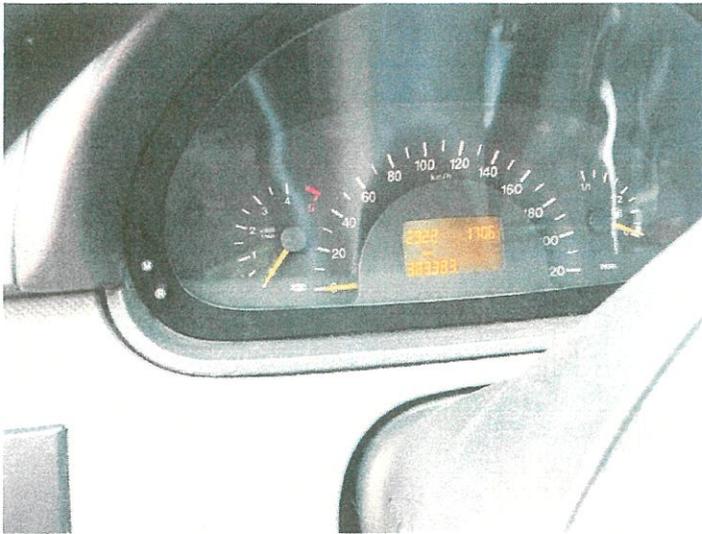
IMG\_1844



IMG\_1845



IMG\_1846



IMG\_1847



IMG\_1848



IMG\_1849



IMG\_1850



IMG\_1851



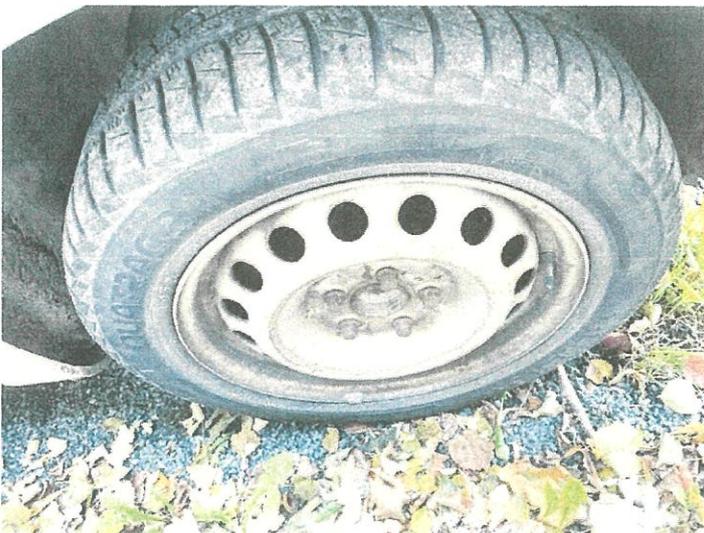
IMG\_1852



IMG\_1853



IMG\_1854



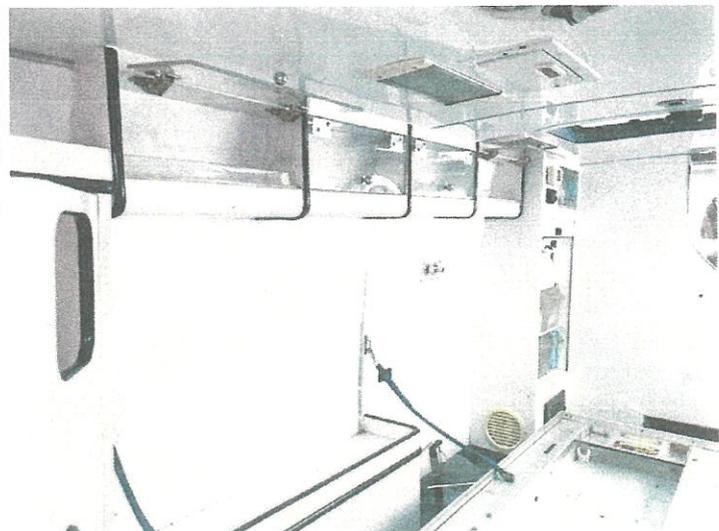
IMG\_1855



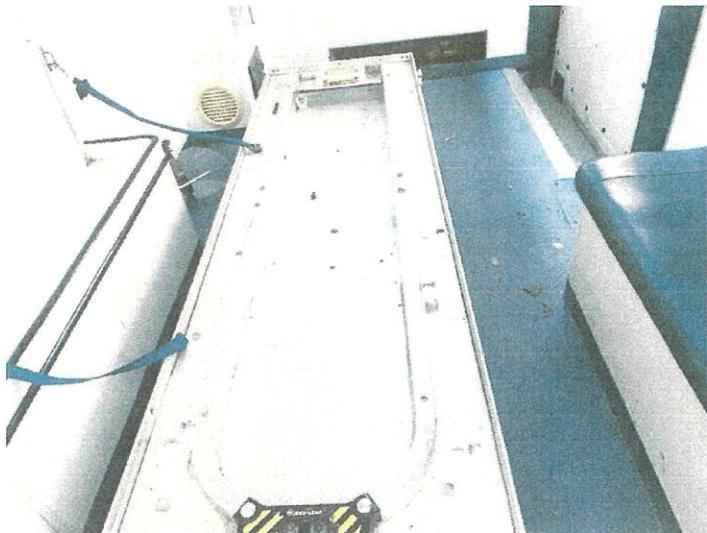
IMG\_1856



IMG\_1857



IMG\_1858



IMG\_1859



IMG\_1860



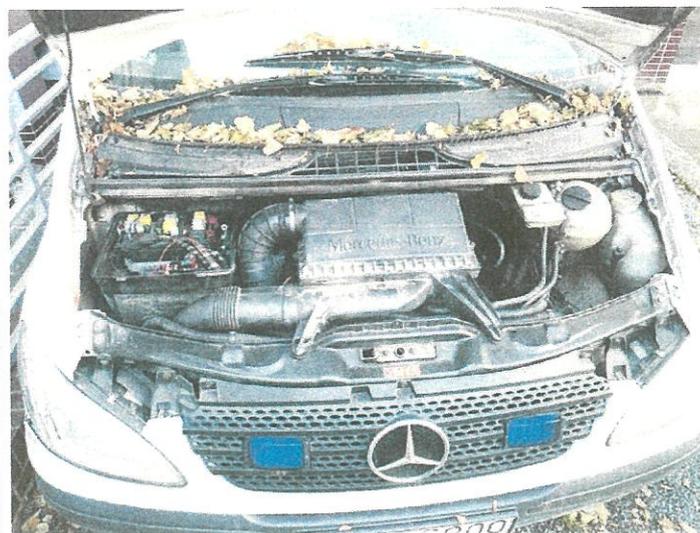
IMG\_1861



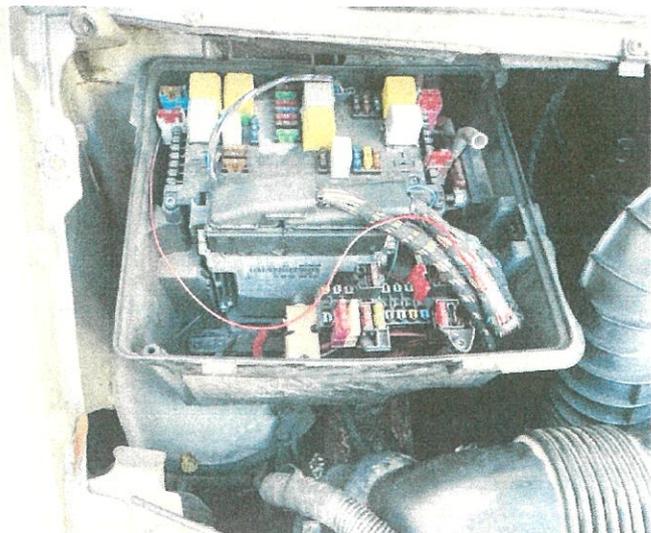
IMG\_1862



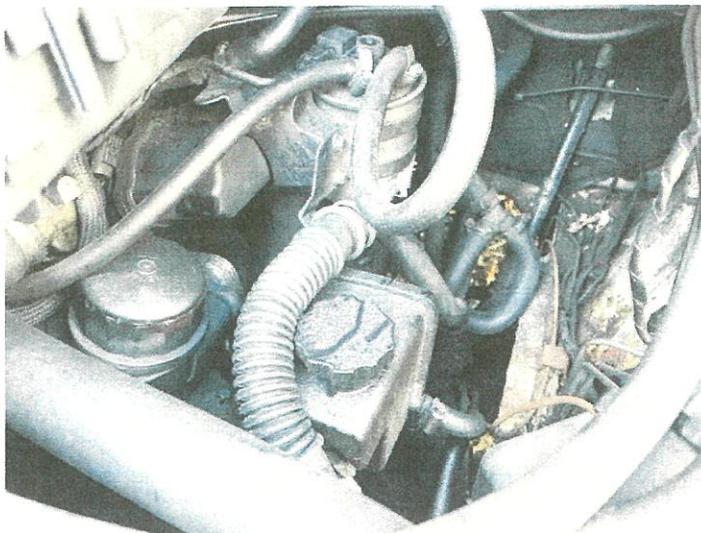
IMG\_1863



IMG\_1864



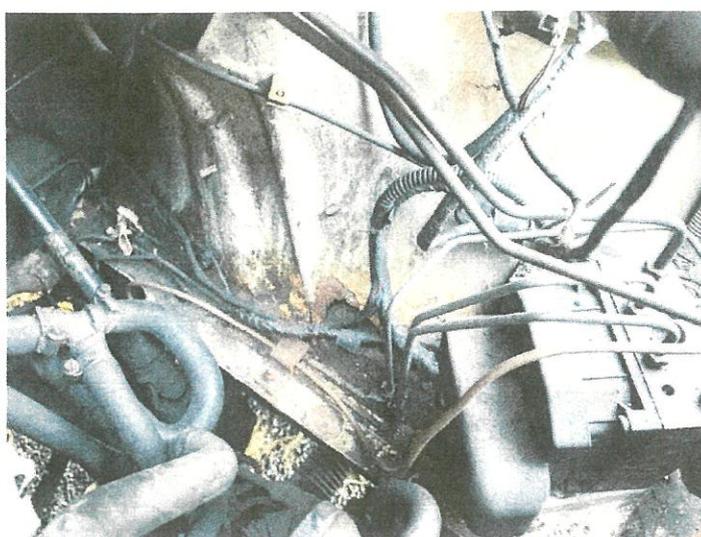
IMG\_1865



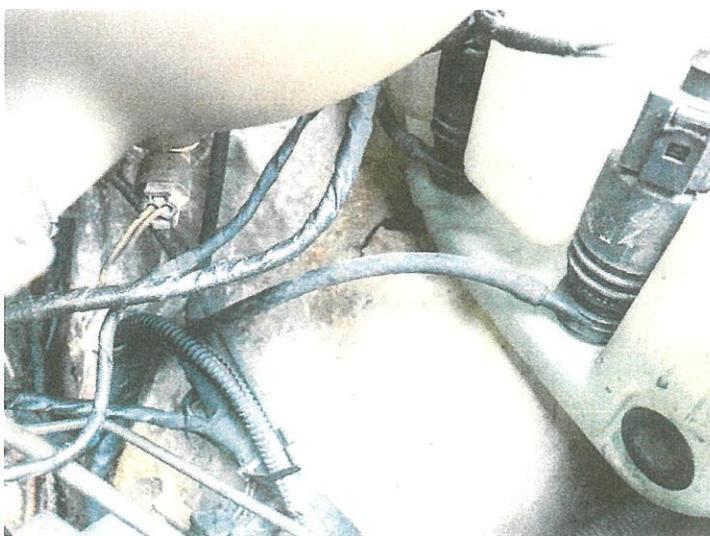
IMG\_1866



IMG\_1867



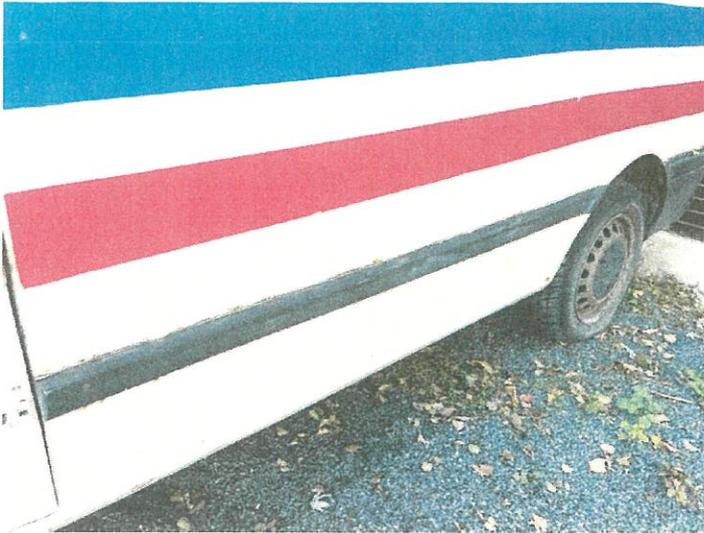
IMG\_1868



IMG\_1869



IMG\_1870



IMG\_1871



IMG\_1872



IMG\_1873



IMG\_1874



IMG\_1875



IMG\_1876



IMG\_1877



IMG\_1878



IMG\_1879



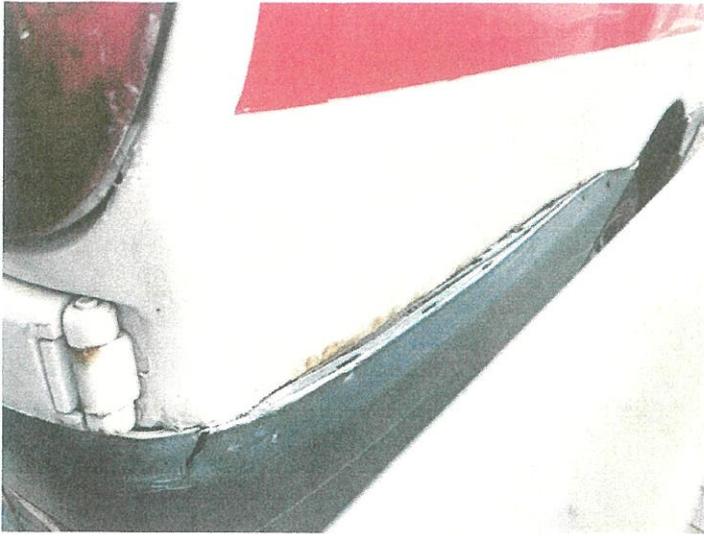
IMG\_1880



IMG\_1881



IMG\_1882



IMG\_1883



IMG\_1884



IMG\_1885



IMG\_1886



IMG\_1887



IMG\_1888



IMG\_1889



IMG\_1890

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: **Wp-240/ZB/11/2021**

z dnia: 2021-11-08

Wykonawca opinii : mgr Zbigniew Błażków , asyst. Filip Czepeiewski

Zleceniodawca: Powiat Kamiennogórski

Adres: Władysława Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu uszkodzonego

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: 109 Vito CDI MR`03 E3 2.9t

Wersja: CDI

Nr rejestracyjny: DKA S900

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-08898

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 203 mies.)

750 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,16

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,85

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	
5	Ściana boczna tylna	LiP
6	Pas tylny kpl.	
7	Pas przedni kpl.	
<b>2 Wyposażenie</b>		
8	Fotel przedni kierowcy	
9	Fotel przedni prawy	
10	Wykładziny wewnętrzne ścian	
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
11	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
12	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
13	Turbosprężarka/ sprężarka	
<b>4 Układ napędowy</b>		
14	Wał napędowy tylny z przegubami	
15	Most napędowy tylny z półosiami	
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
16	Wspornik zawieszenia przedniego	
17	Sprężyna lub resor z osadzeniem	LiP
18	Drażek stabilizatora	
19	Amortyzator	LiP
20	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
21	Zwrotnica	LiP
22	Piasta koła z łożyskami	LiP
23	Przekładnia kierownicza	
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
24	Amortyzator	P
25	Zespół wahaczy i drążków zawieszenia	LiP
26	Oś i piasta koła	LiP
<b>7 Reszta</b>		
27	Koło przednie stalowe	LiP
28	Koło tylne stalowe	LiP

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Drzwi tyłu nadwozia	
2	Przegroda czołowa kpl.	
3	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
<b>2 Wyposażenie</b>		
4	Koło kierownicy	
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
5	Napęd rozrządu z obudową	
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
6	Układ drążków kierowniczych	
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
7	Amortyzator	L
<b>7 Reszta</b>		
8	Akumulator	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	28	162
2	Wyposażenie	32	5	228
3	Silnik z osprzętem	15	26	83
4	Układ napędowy	10	23	58
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	32	41
6	Zawieszenie tylne	3	16	19
7	Reszta	2	15	13
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>604 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		<b>750 PLN</b>
Stopień uszkodzenia .....	0,1947	604 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,56	338 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,93	314 PLN
Współczynnik zbywalności .....	0,23	<b>72 PLN</b>

**Metoda odzysku części**

Szacunkowa wartość złomu .....		<b>750 PLN</b>
--------------------------------	--	----------------

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części .....	<b>750 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>750 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>750 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	119,35

DOLNOŚLĄSKIE BIURO  
RZECZOZNAWCÓW SP. Z O.O.  
ul. Sobieskiego 53  
58-500 JELENIA GÓRA  
NIP 6112808147. REGON 386845557

